

TITAN 950 *(para autos, traviesas de ferrocarril de concreto, chatarra mixta*, etc.)*

VENTILADOR REVERSIBLE

¡Incluido! Ventilador autolimpiable CLEANFIX para una circulación ideal de aire y reducción de suciedad en el compartimiento de motor



UNIDAD DE TRITURACIÓN

Tolva con gran capacidad de recepción y sistema de doble ejes con **casete de cambio rápido**



SISTEMA DE CONTROL

Incluye **control remoto** y programas predefinidos para ajustar la rotación y velocidad de los ejes



TRACCIÓN EN CADENA

¡Incluido!
Gran movilidad garantizada en todo tipo de superficie



IMÁN

¡Incluido! Imán permanente, rígido, incorporado longitudinalmente para una separación eficaz de material ferroso



CINTURÓN CRUZADO DE DESCARGA

¡Incluido!
Para la descarga lateral de la fracción no ferrosa separada



PROPULSIÓN

Potente motor diesel **VOLVO PENTA** de bajo consumo de combustible y máxima eficiencia durante el proceso de trituración



POWERED BY
VOLVO PENTA

DETALLADO TÉCNICO

DIMENSIONES

Versión	Sistema de Tracción
Largo (mm)	13.000 / 13.000 (Transporte)
Ancho (mm)	5.700 / 3.000 (Transporte)
Altura (mm)	4.500 / 3.600 (Transporte)
Peso total (kg)	37.000

PROPULSIÓN	EU	US	ROW*
Motor (Volvo Penta)	TAD 1385 VE	TAD 1672 VE	TAD 1650VE-B
Norma de emisión	EU Stage V	EPA Tier 4f	Stage IIIA
Potencia (kW / HP)	405 / 550	515 / 700	405 / 550
Capacidad de combustible (l)	800		
Transmisión	Bonfiglioli		

CINTURÓN DE DESCARGA

Altura de descarga (mm)	max. 3.600
Ancho (mm)	1.000 (Fracción Ne) 1.200 (Fracción Fe)
Incluido	Cinturón cruzado e imán longitudinal

UNIDAD DE TRITURACIÓN

Volumen de la tolva (m³)	5
Longitud del eje (mm)	2.500
Diámetro del eje (mm)	860
Peso (kg / cassette)	7.000
Velocidad de Revoluciones (rpm)	15 – 45

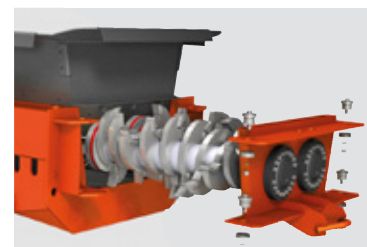


¡Escanee el código de YouTube y viva la experiencia TITAN 950!



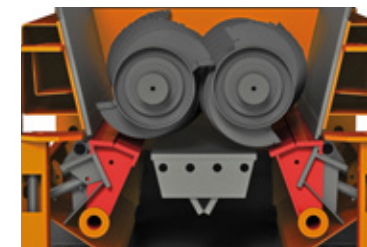
Facil maniobrabilidad y transporte

El sistema de tracción en cadena estandarizado proporciona una movilidad óptima en el lugar de trabajo y permite que el transporte en un camión de plataforma baja sea aún más asequible y eficiente.



Sistema de cambio rápido de ejes

Sencilla y rápida instalación y desinstalación de ambos ejes que facilita el mantenimiento, renovación y el cambio de tipo de ejes en poco tiempo así aumentando la productividad.



Sistema de amortiguación automática con control de presión

Si la resistencia es demasiado alta, los rastrillos marcados en rojo se retraen hacia dentro y hacia fuera de forma hidráulica. Así se evitan daños en la unidad de trituración y se regula el tamaño del material triturado.

*Resto del mundo (requisitos específicos de cada país)